



DIFERENCIAIS GERAFORTE

MOTOR

- MOTORES DE INJEÇÃO DIRETA
- ABASTECIDOS COM ÓLEO LUBRIFICANTE E LÍQUIDO ARREFECIMENTO NO RADIADOR
- AMORTECEDORES DE VIBRAÇÃO ENTRE A MÁQUINA E A BASE E ENTRE A BASE E O PISO
- FLEXÍVEL DE INOX
- BATERIA COM GARANTIA NACIONAL LIVRE DE MANUTENÇÃO
- HÉLICE DO RADIADOR TOTALMENTE PROTEGIDA
- TANQUES EM POLIETILENO, AÇO CARBONO, ENTRE OUTROS CONFORME DEMANDA
- PRÉ AQUECIMENTO CONTROLADO POR TERMOSTATO
- CERTIFICADO NR12 / NR10
- ATENDE NORMAS DE EMISSÕES TIER-2(VERIFICAR COM DEPTO DE ENGENHARIA)
- ESPECIFICAÇÕES DE POTÊNCIA PARA USO ATÉ 2000m de ALTITUDE CONFORME ISO3046.. CONSULTE NOSSO DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA PARA OUTRAS APLICAÇÕES.

ALTERNADOR

- BRUSHLESS(SEM ESCOVAS)
- IP21 OU IP23 CONFORME MODELO
- FATOR DE POTÊNCIA 0,8
- RECONNECTÁVEL PARA 220/127V, 380/220V, 440/254V OU 480/277V
- CLASSE DE ISOLAMENTO – H (180°C)
- REGULADOR DE TENSÃO ELETRONICO
- THD<5% À VAZIO
- IEC60034-1
- ABNT 5410

DEFINIÇÃO DE POTÊNCIAS(ISO8528)

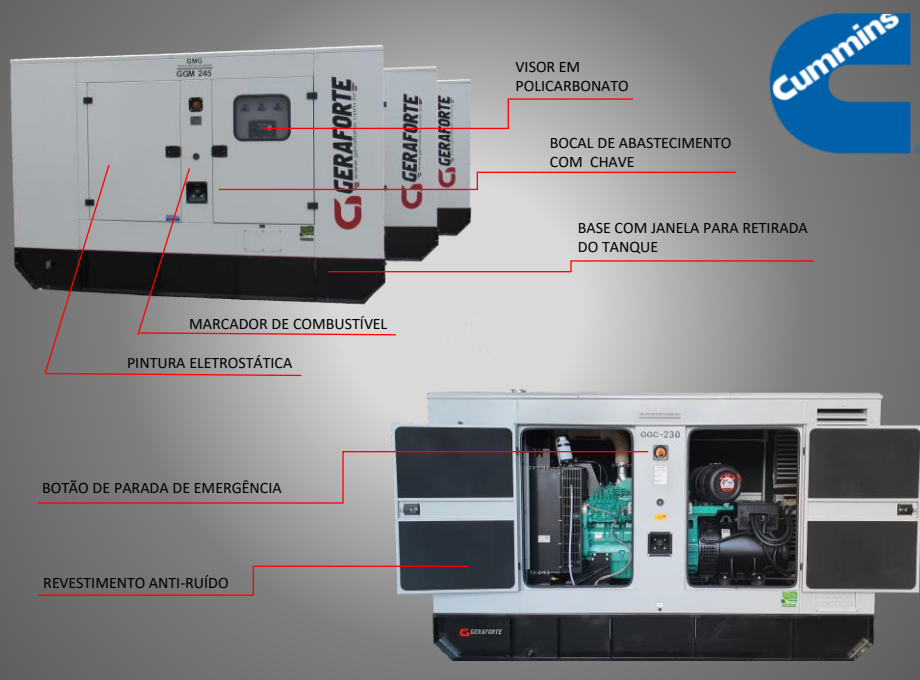
Stand-by : É aplicável para o fornecimento de energia elétrica em emergência, com carga variável em áreas com redes elétricas bem estabelecidas no caso de falha normal da energia da rede elétrica. Nenhuma capacidade de sobrecarga está disponível para esta classificação. Limite de operação 200 horas/ano

Prime: Dimensionado para operações de cargas variáveis em serviços programados e / ou serviços de emergência. Nesta operação o equipamento suporta sobrecarga de 10 % durante 01 hora a cada 12 horas. Uso recomendado **1000** horas / ano.

COP: Aplicável ao fornecimento de energia elétrica a uma carga constante de 100% para um número ilimitado de horas por ano. Nenhuma capacidade de sobrecarga está disponível para esta classificação

MOD GMG	MODELO MOTOR	60Hz Trifásico			50Hz Trifásico		POT. (CV) 60HZ	C I L I N D R O S	CONSUMO L/H (60HZ) 100% DE CARGA EM STAND BY DÍSEL ASTM-D975 0,84kg/L	DIMENSÕES GMG ABERTO (TOL ± 5)					TENSÃO BAT. (VCC)	BATERIA (Quant. X cap.)	CARREG. DE BATERIA (GMG AUT)	REG. VELOCIDADE PADRÃO	VOL. CARTER (L) ÓLEO LUB.	ÓLEO LUBRIFICANTE	VOLUME RADIADOR (L)
		POTÊNCIAS(kVA)			POTÊNCIAS(kVA)					COMP. (mm)	LARG. (mm)	ALT. (mm)	TANQUE E AUTONOMIA	PESO (kg)							
		STAND BY	PRIME	COP	STAND BY	PRIME															
GGC-75	4BTAA3.3-G12	75	68	48	-	-	69	4	20,0	1790	950	1350	100L / 6H	1000	12	1 X 100 A/h	12V – 3A	AUT. MEC	7,9	SAE 15W40 ACEA E5	13
GGC-115	4BTA3.9-G4	115	106	74	100	91	147	4	27	2100	950	1400	100L / 4H	1150	12	1 X 100 A/h	12V – 3A	AUT. MEC	10,9	SAE 15W40 ACEA E5	15
GGC-136	6BTA5.9-G6	136	123	77	-	-	179	6	35	2200	950	1450	200L / 6H	1190	12	1 X 100 A/h	12V – 3A	AUT. MEC	16,4	SAE 15W40 ACEA E5	19,75
GGC-170	6BTA5.9-G3	170	155	109	150	136	209	6	40,0	2200	980	1450	200L / 6H	1200	12	1 X 100 A/h	12V – 3A	AUT. MEC	16,4	SAE 15W40 ACEA E5	27
GGC-200	6CTA8.3-G1	200	180	126	187	163	243	6	43,3	2400	1100	1550	200L / 5H	1600	12	1 X 150 A/h	12V – 3A	AUT. MEC	18,4	SAE 15W40 ACEA E5	27
GGC-230	6CTA8.3-G2	230	210	147	200	182	281	6	53,0	2400	1100	1550	200L / 4,3H	1600	12	1 X 150 A/h	12V – 3A	AUT. MEC	23,8	SAE 15W40 ACEA E5	27
GGC-260	6CTAA8.3-G1	260	240	168	220	200	322	6	59,0	2500	1200	1550	200L / 4H	1600	12	1 X 150 A/h	12V – 3A	AUT. MEC	23,8	SAE 15W40 ACEA E5	32
GGC-313	QSL9-G3	313	284	199	275	250	404	6	77,0	3000	1300	1800	400L / 6H	2200	24	2 X 150 A/h	24V – 5A	ELETRONICO	26,5	SAE 15W40 ACEA E5	36
GGC-400	QSL9-G5	400	360	252	330	300	483	6	89,0	3000	1300	1900	400L / 5H	2300	24	2 X 150 A/h	24V – 5A	ELETRONICO	26,5	SAE 15W40 ACEA E5	36
GGC-500	NTA855-G5	500	-	-	400	364	605	6	110,0	3100	1400	1900	400L / 4H	3100	24	2 X 150 A/h	24V – 5A	ELETRONICO	48	SAE 15W40 ACEA E5	60
GGC-625	QSX15-G9	625	570	399	653	593	762	6	135,9	3300	1700	2000	400L / 3H	3500	24	2 X 150 A/h	24V – 5A	ELETRONICO	48	SAE 15W40 ACEA E5	60

GRUPOS GERADORES CARENADOS



MOD GMG	MODELO MOTOR	DIMENSÕES GMG CARENADO (TOL ± 5)				
		COMP (mm)	LARG (mm)	ALT (mm)	TANQUE E AUTONOMIA	PESO (KG)
GGC-75	4BTAA3.3-G12	2230	1070	1551	100L / 7H	1300
GGC-115	4BTA3.9-G4	2830	1100	1700	200L / 8H	1700
GGC-136	6BTA5.9-G6	2830	1100	1700	200L / 7H	1850
GGC-170	6BTA5.9-G3	3220	1320	1860	200L / 6H	1870
GGC-200	6CTA8.3-G1	3580	1320	2160	250L / 6,5H	2500
GGC-230	6CTA8.3-G2	3580	1320	2160	250L / 6H	2500
GGC-260	6CTAA8.3-G1	3580	1320	2160	250L / 5H	2500
GGC-313	QSL9-G3	4070	1320	2160	400L / 6H	3100
GGC-400	QSL9-G5	4070	1320	2160	400L / 5H	3200
GGC-500	NTA855-G5	4900	1540	2560	500L / 5H	4250
GGC-625	QSL15-G9	4920	1920	2600	500L / 4H	4700

OBS.: A AUTONOMIA INDICADA PARA O TANQUE DE COMBUSTÍVEL FOI CALCULADA PARA O USO DA MÁQUINA EM 100% DE CARGA. A TOLERANCIA DE 30 MIN. NO TEMPO DEVE SER CONSIDERADA.

Características técnicas

- NÍVEIS DE ISOLAÇÃO DE RUÍDO PADRÃO: 85DB@1,5m, 75DB@7m OU 75DB@1,5m
- REVESTIMENTO INTERNO: ESPUMA ANTI INCÊNDIO
- COR: CINZA MUNSELL N6,5 TEXTURIZADA E BASE NA COR PRETA
- ESPESSURA DE CAMADA DE TINTA: 80 MICRAS (MÍNIMO)
- FURO PARA ESGOTAMENTO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
- PORTAS COM FECHADURAS COM CHAVE DE SEGREDO ÚNICO
- VISOR EM POLICARBONATO
- POSSIBILIDADE DE QTA SEPARADO DIMINUINDO OS CUSTOS COM INSTALAÇÃO
- SILENCIOSO ENCLAUSURADO DENTRO DA CARENAGEM
- TUBULAÇÃO DE ESCAPE TOTALMENTE ISOLADA TERMICAMENTE
- REGISTRO NO CARTER PARA ESGOTAMENTO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
- DOBRADIÇAS EM ZAMAK (ANTI FERRUGEM)
- EQUIPAMENTOS FORNECIDOS COM SISTEMA DE AMORTECIMENTO ENTRE MAQUINA E BASE E ENTRE BASE E SOLO.
- ALÇA DE IÇAMENTO NAS MÁQUINAS ACIMA DE 300KVA

ACESSE NOSSO SITE



QUADROS

EQUIPAMENTOS MANUAIS

- USCA ELÊTRONICA DEEP SEA, DEIF OU COMAP
- DISJUNTOR MANUAL OU MOTORIZADO COMPATÍVEL COM A POTÊNCIA DO GRUPO
- BOTÃO DE PARADA DE EMERGÊNCIA
- PROTEÇÃO TOTAL DO EQUIPAMENTO



QUADRO DE COMANDO

- USCA ELETRÔNICA DEEP SEA, DEIF OU COMAP
- COMUNICAÇÕES OPCIONAIS SOB CONSULTA
- CONVERSORES RS 232, RS 485, MODBUS RTU, SNMP, DNP3.0, FIBRA ÓPTICA
- CARREGADOR DE BATERIAS COMPATÍVEL COM O SISTEMA
- BOTÕES DE PARADA EMERGÊNCIA E BLOQUEIO DE HORA DE PONTA
- TOMADA DE USO COMUM 127 OU 220V
- ITENS SOB CONSULTA



+

QTA – QUADRO DE TRANSFÊRENCIA AUTOMÁTICA

- CONTADORES SUPERIORES À POTÊNCIA DO GMG PARA CORRENTES ATÉ 800 AMPERES E DISJUNTOR NA SAÍDA DA CARGA
- DISJUNTORES MOTORIZADOS PARA CORRENTES ACIMA DE 850 AMPERES
- INTERTRAVAMENTO MECÂNICO PARA TRANSFERÊNCIAS ABERTAS
- COMPONENTES ABB OU SIEMENS
- IP-42
- TODOS OS EQUIPTOS. AUTOMÁTICOS SÃO COTADOS COM QTA



VARIAÇÕES

- PAINÉIS PARA TRABALHO EM SINCRONISMO(RAMPA) COM MÓDULOS DSE8620 OU DEIF AGC150
- PAINÉIS ESPECIAIS PARA ATENDIMENTO À ESPECIFICAÇÕES FURNAS, ANEEL, CEMIG, ELETROBRÁS, SABESP, DENTRE OUTROS
- PAINÉIS CERTIFICADOS IEC60439-1 E I
- ENORME GAMA DE ATENDIMENTO À SISTEMAS EM PARALELO
- TRANSFERÊNCIAS EM MÉDIA TENSÃO
- IP-54, IP-55, IP-65

